

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-01-2023 ACCIDENTE AERONAVE AIR TRACTOR AT-502

MATRÍCULA N4507U 31/01/2023

**DATOS
DE LA AERONAVE**

Marca: Air Tractor Inc.

Modelo: AT-502.

Serie: 502-0091.

Certificado Tipo: A17SW, revisión 15, 19 de mayo del 2020.

Lugar del Accidente: Pista de la finca Chinook, municipio de Puerto Barrios, departamento de Izabal, Guatemala.

Fecha del Accidente: 31 de enero 2023.

Licencia de Piloto Privado, FAA.

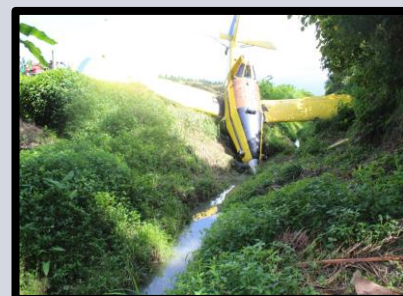
Almas a bordo: Una (01).

RESEÑA DEL VUELO:

El día 31 de enero de 2023, la aeronave con matrícula N4507U, se encontraba efectuando prácticas de despegue y aterrizaje en la pista de la finca Chinook la cual está ubicada en el municipio de Puerto Barrios, departamento de Izabal, según declaración del piloto. Alrededor de las 6:50 hora local, 12:50 hora UTC, en carrera de despegue del cuarto vuelo de la mañana, la aeronave se desvía a la izquierda al no poderla controlar el piloto, se sucede una "excursión de pista", colisionando con un quinal de aguas servidas al costado de la pista, quedando la aeronave con daños en el tren de aterrizaje derecho, ambas alas y hélice. El piloto fue rescatado por personal de la finca, sin lesiones.

Al ser notificada del accidente, la Unidad de Investigación de Accidentes se dirigió y se presentó al área del suceso para documentar fotográficamente y recolectar las evidencias posibles e iniciar con el proceso de investigación de lo sucedido.

La investigación del accidente será efectuada por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el Informe Final correspondiente al Despacho Superior, al finalizar la Investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- **Notificación del accidente al Estado del Fabricante.**
- **Elaboración del Informe Preliminar.**
- **Elaboración Boletín Informativo Preliminar.**
- **Recolección de información técnico y organizacional.**

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe de Avances No. UIA-A-01-2023

**Revisión: 13/08/2025 mjs
Rev. 1**